



**KANEPI VALLAVOLIKOGU
MAJANDUS- JA EELARVEKOMISJON**

KOOSOLEKU PROTOKOLL

Kanepi

14.01.2019 nr 1-5.5/1

Algus kell 15.00, lõpp kell 16.45

Koosolekut juhatas komisjoni esimees Tiit Rammul.

Protokollis vallasekretäri abi Katrin Slungin.

Koosolekul osalesid komisjoni liikmed Tiit Rammul, Toomas Pentsa, Marika Drenkhan, Rainer Soosaar, Kaido Kõiv ja Urmas Roht (6).

Puudus komisjoni liige Grete Ani (1).

Kutsutud vallavanem Andrus Seeme ja finantsnõunik Kaida Vool ning MTÜ Kagu

Ühistranspordikeskuse esindajatena Sander Saar ja Arne Tilk.

Päevakord:

1. Ühistranspordi rahastamisest 2019. aastal
2. Kanepi valla 2019. aasta eelarve
3. Avaldused ja kohal algatatud küsimused

1. Ühistranspordi rahastamisest 2019. aastal

Koosoleku juhataja annab sõna MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus juhatuse esimehele Sander Saarele.

S. Saar annab ülevaate MTÜ tegevusaastast. MTÜ korraldab ühistransporti Võru- ja Põlvamaal vastavalt 1 800 000 ja 2 200 000 liinikilomeetrit. Tänaoleks oleme ühtlustanud bussiliinide numeratsiooni ja käivitanud ühtse piletimüügisüsteemi mõlemas maakonnas. Jätkame sõiduplaanide ühtse vormistuse välja töötamisega. Igapäevaselt tegeleme bussipeatuste asukohtade täpsustamisega, täituvusandmete analüüsiga ja uute nõudeliinide loomisega. Alates 01. juulist on Põlva- ja Võrumaal ühistransport tasuta. Tasuta transpordi käivitumine on Põlvamaal tõstnud sõitude arvu 70 738 sõidu võrra, kokku on perioodil juuli-detsember registreeritud 384 029 sõitu. Alates juuli kuust on pakutav liinimaht tõusnud 22 691 kilomeetri võrra, käesolevaks aastaks näeme tõusu ette kuni 10%.

Kanepi vallas on:

loodud võimalus sõita Põlvast Valgjärvele – Liin 27C (koolivaheaegadel E-R);

loodud hommikune Maaritsa – Kanepi sõiduvõimalus (liinid 28 ja 64);

avatud uus maakonnaliin 37A Kanepi – Soodoma – Põlgaste – Soodoma – Kanepi (Suvevaheaegadel E-R);

loodud sõiduvõimalus Põlva – Soodoma (liin 44). Ümberistumine Põlgastes;

loodud uus sõiduvõimalus Peetrimõisa – Kanepi (Liin 38);
loodud uus sõiduvõimalus Kanepi – Peetrimõisa (Liin 44);
loodud uued sõiduvõimalused (Kanepi - Sulbi – Urvaste – Kanepi) hommikul ja õhtul. Liinid 40A ja 40B. Lisaks võimalik istuda Kanepis ümber Tartu suunalisele kaugliinile.
Kanepi Valla poolt rajatud uued peatused: Rebase, Vanasaare, Kase, Pühajõe, Koigera, Punaküla.
Loodud uus õhtune Tartu – Krootuse otseühendus (Liin 60B). Alates veebruarist pikendatakse sõitjate taotlusel Põlva – Saverna – Põlva hommikune reis Valgjärveni ka koolivaheaegadeks.
Kagu ÜTKs on praegu palgal juhatuse esimees/logistik, juhiabi/vanemlogistik, sotsiaaltranspordi projektijuht, 2 järelevalve/infoedastuse spetsialisti. Suurenenud töömahu tõttu soovime juurde luua ühe andmeanalüüsi/taristuspetsialisti töökoha. Loodava töökoha tööülesanded oleks koostöö kohalike omavalitsustega liinimuudatuste planeerimisel – ettepanekute analüüs, rakendatud liinimuudatuste mõju analüüs – tagasiside omavalitsustele, olemasolevale liinide täituvusandmete analüüsimine ja ettepanekute tegemine logistikutele, taristu andmebaasi loomine (ootekodaseisukord, platvorm, teelaiend, sõiduplaani alus, post, pink, prügikast) – koostöö Maanteeametiga, peatuste kasutatavuse analüüs ning ettepanekute tegemine seisukorra parendamiseks (kokkuleppel ka teostamise korraldamine) ja uute peatuste tähistamisega seotud asjaajamine (riigiteed). Tööandja kulud uue töökoha loomisel on 27 717,80 eurot aastas. Oleme üldkoosolekul esitanud ettepaneku liikmemaksu tõstmiseks, mis võimaldaks katta loodava töökoha kulud. Praegu on liikmemaks omavalitsusele 200 eurot aastas, ettepaneku kohaselt on liikmemaks 300 eurot kuus. Liikmemaksu suuruse määramine on üldkoosoleku pädevuses.

Ettekandja jätkab sotsiaaltransporditeenuse projekti tutvustamisega. Sotsiaaltransporditeenuse projekt on Euroopa Sotsiaalfondist rahastatav projekt, mis vastab ESF meetme tegevusele 2.2.1-eakatele, erivajadustega ja toimetulekuraskustega inimestele ning nende pereliikmetele töölesaamist toetav hoolekande- ja tugiteenus. Projekti rakendusasutus on Sotsiaalministeerium ning rakendusüksus on INNOVE. Pilootprojekti eesmärgiks on välja selgitada kõige mõistlikum mudel, mille alusel sotsiaaltransporditeenust edaspidi kohalike omavalitsuste koostöös osutatakse. Pilootprojekti tulemuste alusel töötatakse välja sõitude ühildamise mudel, teenuse finantseerimise skeem ja teenuse osutamise täpsemad nõuded. Teenuse osutaja leitakse hanke käigus. Teenuse osutaja peab tagama kliendi tellimuste vastuvõtmise operaatori poolt, reiside efektiivseks ja tasuvaks planeerimise ja reiside ühildamise nii omavahel kui ühistranspordiga, looma sotsiaaltöötajale võimaluse digitaalse ankeedi täitmiseks, tagama erinevad veoteenused, esitama aruandlust teenuse osutamise kohta. Teenuse tellijaks on ühistranspordikeskus. Üle Eesti on pilootprojekti osalemiseks soovi avaldanud Kagu, Pärnu ja Saare ühistranspordikeskused. Kagu ÜTK saab projektis osaleda, kui vähemalt 80% teeninduspiirkonna omavalitsustest on nõus projektis osalema. Kõikidele omavalitsustele on projekti tutvustatud, läbi on viidud infopäev sotsiaaltöötajatele. Pilootprojekti kestuseks on 24 kuud. Projekti kulud katab 85% ulatuses Sotsiaalministeerium, ülejäänud kulud katab Kagu ÜTK koostöös omavalitsustega. Esimese etapis sõlmitakse koostööleping Sotsiaalministeeriumiga, mis võimaldab projektiga alustamise. Seejärel koostatakse projektiplaan, esitatakse eelarve, korraldatakse hange ning alustatakse teenuse osutamiseega. Ühtlustada tuleb sotsiaaltransporditeenuse osutamise korrad kõikides osalevates omavalitsustes. Omavalitsustel tuleb määrata abisaajate sihtrühm ning neile osutatavad vajalikud teenused. Hinnanguliselt, võttes arvesse 2017. aastal osutatud sotsiaaltransporditeenuse mahtu ja hanke võimalikke tulemusi, kujuneb Kanepi valla jaoks projektis osalemise maksumus aastas (ehk 15% kogukulust) 9690 eurot. Projekti lõppedes ei ole jätkutegevused ette kirjutatud, seega saame rakendada projekti tulemuste põhjal parimat sobivat praktikat.

OTSUSTATI: esitada volikogule ettepanek anda nõusolek MTÜ Kagu Ühistranspordikeskusel osalemiseks projektis „Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine“.

2. Kanepi valla 2019. aasta eelarve

Koosoleku juhataja andis sõna finantsnõunikule Kaida Vool.

Võrreldes esimese eelarvekavandiga on eelarve tulud suurenenud summas 100 150 eurot. Põhilise osa muudatusest moodustavad toetusfondi korrigeerimised, mis on täpsustunud praeguseks. Suurem summa toetusfondis on haridustoetus 60 728 eurot, tasandusfond on suurenenud summas 32 921 eurot. Valimistes korraldamiseks (riigikogu, europarlament) laekub 18 726 eurot. Kasutusele on võetud likviidseid vahendeid 195 064 eurot, kokku oli meil likviidseid vahendeid 496 195 eurot. Vallavavalitsuse personalikulude alt on 29 416 eurot viidud varahalduse personalikulude alla ning eelarve täitmisest tulenevalt lisatud 5000 eurot vallavalitsuse majandamiskuludesse. Reservfondi on viidud täiendavalt 25 228 eurot. Teadus- ja arendustegevusse on suunatud täiendavalt 5 815 eurot. Ettevõtetmajandusse on suunatud täiendavalt 33 000 eurot. Kanepi varahaldusesse on suunatud kokku 213 712 eurot, mis on peamiselt eelarvesisene ümbertõstmine. Personalikulud on samasuguse arvestusega nagu esimeses eelarvekavandis ning arvestatud on ka 5% üldine palgatõus, lisandunud on juhataja töötasu. Veevarustuse kulusid on korrigeeritud ja ära jäetud 22 500 eurot investeringuid Valgjärve küla kanalisatsiooni rekonstrueerimise projektiks, kuna vee- ja kanalisatsiooniteenuse osutamine on üle antud ASle Võru Vesi. Sporditegevuse kuludest osa, mis enne oli mõeldud mittetulundusliku tegevuse toetuseks Valgjärve pargi suusaradade hoolduseks, on suunatud varahalduse alla. Valgjärve sporditegevuse alla on lisandunud kahe ringijuhhi tasu 5780 eurot.

MTÜde tegevustoetust on korrigeeritud -21 281 eurot peale kultuuri- ja spordikomisjoni esmase hinnangu andmist esitatud taotlustele. Osaliselt on korrigeeritavaid vahendeid suunatud Maaritsa ja Krootuse kultuuritegevusteks. Maaritsa kultuurimaja eelarvesse on suunatud täiendavalt 6000 eurot maaküttep projekti kallinemise tõttu.

5 334 eurot on suunatud Kanepi kirikumüüri rekonstrueerimise jätkuprojekti. 6 492 eurot on suunatud MTÜde projektide omaosalus toetamiseks.

Saverna lasteaia personalikulude alt on kokkade personalikulu viidud Saverna kooli alla. 7 000 eurot on lisatud teiste valdade lasteaedade tegevustoetusteks. Krootuse Põhikooli investeringute all on lisatud 49 596 eurot põhikooli katuse vahetus 2018. a jääki.

Kanepi Gümnaasiumi muudatused hõlmavad peamiselt riigi ja valla tegevusala liigitamise muudatusi. Muudatusi on tehtud sotsiaalvaldkonna toetuste osas nii riigi tasandusfondi kui 2018. aasta eelarve täitmise tulemusena.

OTSUSTATI: esitada Kanepi valla 2019. aasta eelarve volikogule esimeseks lugemiseks.

3. Avaldused ja kohal algatatud küsimused

Koosoleku juhataja tutvustas komisjoni liikmetele vallavalitsuse poolt edastatud kolme küla- Vissi, Krüüdneri ja Maaritsa pöördumist, milles avaldatakse soovi eelnimetatud külade üleandmiseks Kanepi valla koosseisust Tartu maakonna Kambja valla koosseisu.

Toimus arutelu.

OTSUSTATI: toetada vallavalituse argumenteeritud ettepanekut ning esitada volikogule ettepanek mitte algatada Kanepi valla piiride muutmise menetlust.

/allkirjastatud digitaalselt/

Tiit Rammul

koosoleku juhataja