



Turu 34-234, Tartu 51014, tel 7 475 333, registrikood 10149499.  
Indrek Lensment-vastutav spetsialist.  
E-mail: kristiina@tinterprojekt.ee

**TELLIJA: KANEPI VALLAVALITSUS**  
**TÖÖ: 22-20-TP**

**Põlva maakond, Kanepi vald, Saverna küla.  
Kooli tee kergliiklustee põhiprojekt**

**JUHATAJA:** Vello Sova

**PROJEKTEERIJA:** Kristiina Ratnik

**KONTROLLIJA:** Indrek Lensment

Tartu, juuli 2020

# SISUKORD

## I KOOSKÕLASTUSED

1. Kooskõlastuste koondtabel
2. Kooskõlastused eraldi lehtedel

## II SELETUSKIRI

1	ÜLDOSA .....	4
1.1	PROJEKTI NIMETUS JA EESMÄRK.....	4
1.2	PROJEKTI KOOSTAJA .....	4
1.3	PROJEKTI TELLIJAJ.....	4
1.4	PROJEKTI ASUKOHT .....	4
1.5	PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID .....	4
1.6	PROJEKTI LÄHTEMATERJALID.....	5
1.7	TEOSTATUD UURINGUD.....	5
2	OLEMASOLEV OLUKORD.....	5
3	PROJEKTLAHELDUS.....	6
3.1	ÜLDISED .....	6
3.2	PLAANILAHELDUS .....	6
3.3	VERTIKAALPLANEERIMINE .....	6
3.4	PROJEKTEERITUD KATENDID.....	7
3.5	LIIKLUSKORRALDUS.....	9
3.6	HALJASTUS .....	9
4	TEHNOVÕRGUD.....	10
4.1	SIDEVARUSTUS.....	10
5	KESKKONNAKAITSE .....	10
6	JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS .....	11
7	TEETÖÖDE KOONDMAHUD .....	12

## III JOONISED

	<b>Nr</b>
1 Asukohaskeem	0
2 Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine M1:500	1
3 Tüüpristlõiked M1:100	2
4 Pikiprofiil M1:500	3

Jrk nr	Asutus	Kooskõlastaja	Kontakt	Kooskõlastuse tekst	Kooskõlastuse kuupäev
1	Elektrilevi OÜ	Yulia Dun	Yulia.Dun@elektrilevi.ee 53084656	Projekti kooskõlastus nr: 3328499023. Kooskõlastatud tingimustel. /allkirjastatud digitaalselt/	01.07.2020
2	Telia AS	Helmut Hirsik	Helmut.Hirsik@boftel.com 7994410	Projekti kooskõlastus nr 33937881. /allkirjastatud digitaalselt/	29.06.2020
3	AS Võru Vesi	Marko Tolga	voru.vesi@voruvesi.ee	Projekti kooskõlastus nr 51-2020. /allkirjastatud digitaalselt/	30.06.2020
4	SW Energia OÜ	Janek Sarv	janek.sarv@swenergia.ee 5254536	Kooskõlastatud e-maili teel.	07.07.2020
5	ELA SA	Annika Matson	Annika.Matson@connecto.ee	Projekti kooskõlastus nr KK2414PL. /allkirjastatud digitaalselt/	30.06.2020

## **II SELETUSKIRI**

### **1 ÜLDOSA**

#### **1.1 PROJEKTI NIMETUS JA EESMÄRK**

„Põlva maakond, Kanepi vald, Saverna küla. Kooli tee kergliiklustee põhiprojekt“ on uue kergliiklustee rajamise projekt jätkuna olemasolevale kergliiklusteele liikumismugavuse parandamiseks ja ohutuse tagamiseks.

#### **1.2 PROJEKTI KOOSTAJA**

Tinter-Projekt OÜ  
Turu 34 Tartu 51004  
Reg. nr 10149499  
Vastutav spetsialist: Indrek Lensment  
Projekteerija: Kristiina Ratnik

#### **1.3 PROJEKTI TELLIJA**

Käesolev põhiprojekt on koostatud Kanepi Vallavalitsuse tellimusel.

#### **1.4 PROJEKTI ASUKOHT**

Projektiga hõlmatud ala asub Põlva maakonna Kanepi valla Saverna külas ja jääb järgmisele kinnistule:

Kooli tee 6, 85603:001:0017, ühiskondlike ehitiste maa 100%;  
Kooli tee 7, 85603:001:0013, ühiskondlike ehitiste maa 100%.

#### **1.5 PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID**

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Teetööde tehniline kirjeldus MA 2019 peadirektori 18.02.2019 käskkiri nr 1-2/19/096;
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised. Maanteeameti peadirektori 23.12.2015 käskkiri nr 314;
- Tee projekteerimise normid ja nõuded (RTL 2000, 23, 303);
- Asfaltsegude täitematerjalid. EVS 901-1:2009 Tee-ehitus. Osa 1;
- Asfaltsegude sideained. EVS 901-2:2009 Tee-ehitus. Osa 2;
- Asfaltsegud. EVS 901-3:2009 Tee-ehitus. Osa 3;
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhised. Maanteeameti peadirektori 22.11.2016 käskkiri nr 0024;
- Bituumensideained. EVS 901-2:2009 Tee-ehitus. Osa 2.
- Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded (RTL 1999, 153, 2156);
- Liikluskorralduse nõuded teetöödel (RT I, 15.07.2015, 5);

- Maanteeameti peadirektori 09.04.2018. a. käskki nr 1-2/18/098 „Riigiteede liikluskorralduse juhis“.
- EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine;
- Teetööde tehniline kirjeldus MA 2019 peadirektori 18.02.2019 käskkiri nr 1-2/19/096;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid.

## 1.6 PROJEKTI LÄHTEMATERJALID

Projekti koostamise aluseks on esitatud hinnapakkumine meilivahetuse teel.

## 1.7 TEOSTATUD UURINGUD

Geodeetiline alusplaan on koostatud Tinter-Projekt OÜ poolt 2020. a mais (töö nr 20-20-GEO). Koordinaadid L-Est `97 aasta süsteemis, kõrgused EH2000 a süsteemis. Vastutav spetsialist: Ever Kiiver.

## 2 OLEMASOLEV OLUKORD

Tegemist on piirkonnaga, kus asuvad vallavalitsus, koolimaja ja teised ühiskondlikud asutused ühel pool sõiduteed ning korterelamuteala. Hooldekodu teisel pool teed. Sõidutee ääres kulgeb kaseallee ning alajaama läheduses kuusehekk. Autoliikluse piirkiirus antud alal on 30 km/h. Kooli tee 7 kinnistul sõidutee äärest viib lasteaiani betoonkivist kattega jalgtee. Piirkonnas asub „Saverna kooli“ bussipeatus ootepaviljoniga. Koolimaja esisel haljasalal paiknevad kuused. Mahasõidud vallavalitsuse, bussipeatuse ja koolimaja esisele alale on piiratud sõiduteeäärekiviga, mille kõrgused on erinevad, mahasõidud ise konkreetselt määratlemata kujuga.

Maa-alal asuvad järgmised tehnovõrgud:

Mahasõidust vallamajani kuni alani alajaama läheduses kulgeb sõidutee ääres tänavalgustus maakaabliga, vallamaja mahasõidul kulgev tänavavalgustus õhuliinil suunaga risti üle sõidutee Kooli põik ala suunas, samuti alajaama piirkonnas;

Sidekaabel ja ELA SA multitoru kulgevad ala algusest mahasõidul vallavalitsuse juurest paralleelselt kuni mahasõiduni bussijaama suunas, kust sidekaabel kulgeb Kooli tee suunas ja ELA SA multitoru koolimaja suunas paralleelselt puudealleega. Sidevarustuse haldaja on Telia AS ja ELA SA;

Paralleelselt puudealleega kulgeb elektrikaabelliin alajaamani ning alajaama juures risti suunaga sõidutee poole, alajaama kõrval paiknevas mastid tugelega. Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ;

Olmevee- ja survekanalisatsioonitorustik kulgeb ala ulatuses mitmes kohas, torustikul paiknevad maakraanid ning kaevud. Olme- ja reoveetorustike haldaja on AS Võru Vesi;

Lasteaia esisel alal risti sõiduteega- ja koolimaja esisel alal sõidutee all kulgeb soojatorustik. Soojavarustuse haldaja on SW Energia OÜ.

### 3 PROJEKTLAHENDUS

#### 3.1 ÜLDISED

Põhiprojekti staadiumis on projekteeritud äärekivita kergliiklustee ristlõikes ühepoolse kaldega laiusega 2,5m. Tee pikkus on 205 m. Teelõigule on teostatud vertikaalplaneering sademevee ärajuhtimiseks teemaa-alalt ümbritsevale haljasalale tee algusosas haljasala suunas- ja alates PK 0+85 sõidutee suunas. Ümbertõsta bussiootepaviljon, mille alus laduda võimalusel ümber kasutades olemasolevat materjali. Paigaldada liikumist reguleerivad liiklusmärgid.

Tööde teostamisel tuleb juhinduda kehtivatest tee-ehitust reguleerivatest normdokumentidest, standarditest ning Maanteeameti peadirektori käskkirjadega kinnitatud juhendmaterjalidest.

Juhendmaterjalidega on võimalik tutvuda Maanteeameti veebilehel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) "Juhendid ja juhised" ja Eesti Standardikeskuses. Tööde teostamisel võib kasutada ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Töövõtja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis. Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Töövõtja peab saama kõikidelt kinnistuomanikelt kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul. Tellija, töövõtja, projekteerija ja omanikujärevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Töövõtja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse töö teostamise otsuse. Peale ehitustööde lõppemist objektil esitab töövõtja Tellijale teostusmõõdistamise, mis peab vastama MKM määrusele nr 70 „Ehitusgeodeetiliste uurimistööde tegemise kord“.

#### 3.2 PLAANILAHENDUS

Projekteeritud plaanilahendus on välja toodud joonisel 1 „Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine“. Planeeritud on kergliiklustee jätkuna olemasolevale kergliiklusteele. Korrigeeritakse mahasõitu konkreetsemaks bussipeatuse ümbruses ning tõstetakse ümber bussiootepaviljon ja ehitatakse uus alus plaanil näidatud asukohas.

Taastada ehitustöödega rikutud alad. Paigaldada liikluskorraldusvahendid. Puhastada teemaa-ala.

#### 3.3 VERTIKAALPLANEERIMINE

Kergliiklustee pikiprofiil järgib maapinna profiili. Kergliiklusteele on antud ühepoolne põikkalle 2,0% ja põikkalle järgib ümbritseva maapinna langu, mis kergliiklustee alguses on suunaga sõiduteest eemale- ja alates piketist 0+84 sõidutee suunas. Kergliiklusteega külgnevate alade kokkuviiemisel kasutada kasvumulda murukülviga põikkaldega 2-4 %. Kergliiklustee põikkalle on välja toodud joonisel 2 "Tüüpristlõiked"

Katendikonstruktsiooni alla mittersobiv pinnas tuleb min 25 cm sügavuselt välja kaevata ja ära vedada projektis ette nähtud sügavuseni. Paigaldada täitepinnasest aluskiht (dreenkiht), mis planeerida projektis ette nähtud laiuselt ja tihendada.

Vertikaallahendusest tulenevalt laduda vajadusel min 1,0 m ulatuses ümber PK 0+38 läheduses betoonkividest jalgteel vajalikus ulatuses (lasteaia juurde), millega projekteeritud kergliiklustee ristub. Vajadusel lisada: lubjakivist ridakillustik fr 4/32 mm ning taastada sillutiskate paigalduskihil h=3 cm.

Projekteeritud vertikaalplaneerimine on välja toodud plaanilisel joonisel 1 „Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine“.

### 3.4 PROJEKTEERITUD KATENDID

Katendi projekteerimisel on lähtutud juhendist „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ MA 2017-003.

Töövõtja peab katendi kihtide paigaldamisel ja tihendamisel lähtuma „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetest“.

#### 3.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

<b>TÜÜP I Kergliiklustee asfaltkatend + bussipaviljoni alus (v.a asfaltkate)</b>	
AC 8 surf	5 cm
Lubjakivist ridakillustik fr 4/32 mm	15 cm
Dreenkiht täitepinnasest $k \geq 1,0$ m/ööp	20 cm

<b>TÜÜP II Sõidutee asfaltkatend (katte taastus äärekivi ehitamisel, bussipeatuse ümbrus)</b>	
AC 16 surf	7 cm
Lubjakivist killustikalus fr 32/63 mm kiiluda	25 cm
Dreenkiht täitepinnasest $k \geq 1,0$ m/ööp	20 cm

<b>Haljastus</b>	
Muru (klass III)	
Kasvupinnas	10 cm
Täitepinnas, vajadusel	

<b>Munakivilaotis</b>	
Munakividest laotis ilmastikukindla betooniga C20/25	12-15 cm
Paigalduskiht kuivsegust C8/10	3 cm
Lubjakivist ridakillustik fr 4/32 mm	15 cm
Dreenkiht täitepinnasest $k \geq 1,0$ m/ööp	20 cm

### 3.4.2 Ehitamise tehnoloogia

Katendikonstruktsiooni alla mitte sobiv pinnas tuleb vähemalt 25 cm sügavuselt välja kaevata ja ära vedada. Aluspind tuleb tasandada, tihendada (min jt=0,98) ja profileerida põikkaldele 4,0%. Paigaldada ja tihendada drenkiht ning killustikalus. Paigaldada kergliiklustee asfaltkatend ja munakividest laotis.

Puhastada teemaa-ala.

### 3.4.3 Nõuded materjalidele

Täitepinnasena kasutada peenliiva, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp.

Drenkiht täitepinnasest, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0 m/ööp.

Rajatavate killustikaluste elastsusmoodulid peavad vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuetes“ toodud nõuetele - kergeel  $\geq 140$  Mpa.

#### Kergliiklustee asfaltkatend (TÜÜP I)

- asfaltbetoon AC 8 surf,  $900 \leq AKÖL 20 > 1500$ , Tabel 1 (AKEJ)
- killustikalus fr 4/32 mm kiilutud, Tabel 5 (KKEJ)

#### Sõidutee taastamine bussipeatuse ümbruse korrastamisel (TÜÜP II)

- asfaltbetoon AC 16 surf (kulumiskihis),  $900 \leq AKÖL 20 < 1500$ , Tabel 1, B2 (AKEJ)
- killustik fr 32/63 AKÖL 20 500-3000, Tabel 1, Nr 6 (KKEJ)

Bussipaviljoni ümbertõstmisel ehitada uus alus ja võimalusel paigaldada olemasolevad plaadid. Projektitööde mahtudes pole arvestatud uute plaatidega.

Märkused:

- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised
- KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhised

### 3.4.4 Äärekivid

Väljavahetatav sõidutee betoonäärekivi (150 x 300 mm) peab olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3) (vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid“ Tabel 2.2 nõuetele).

Uus äärekivi paigaldada 10 cm paksusele betoonkihile C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga.

Mahasõidul vallavalitsuse juurde langetada kergliiklustee alguses sõidutee äärekivi ots 0-kõrgusele, lõigu bussipeatuse poolne kergliiklusteega ristuv ots on olemasolevalt 0-kõrgusel. Järgev kergliiklustee lõik bussipeatusest alates, alajaamast mööda kuni koolimajani teostada mahasõidul konkreetse raadiusega paigaldades uus sõiduteeäärekivi ning koolimaja poolne kergliiklustee ots viia kokku olemasoleva sõiduteega, kus äärekivi olemasolevalt on 0-kõrgusel. Uue projekteeritud äärekivi kõrgus sõidutee asfaltkattest on 10 cm.

0-kõrgusel äärekivi on näidatud asendiplaanil lilla punktiirjoonega. Projekteeritud mahasõidu lõpukivi otsad tuleb samuti viia alla 0-kõrgusele.



### 3.5 LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritud liiklusmärkide asukohad on välja toodud joonisel 1 „Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine“.

Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad suurusgruppi 0. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist, paksusega 1,85 mm. Paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada I- klassi valgustpeegeldavat kilet.

#### **Liiklusmärkide materjalinõuded:**

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormusklassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgi kile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

#### **Liiklusmärkide postid:**

Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti. Kate ei ole vajalik, kui post paigaldatakse vundamendiga, mis tagab vee juhtimise pinnasesse ja kui posti sisemuses ei ole elektriseadmeid.

#### **Liiklusmärkide paigaldamine:**

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine.

Liiklusmärgid tuleb paigaldada vastavalt projektile. Liiklusmärgi serv ei tohi jääda tee servale (äärekivi) lähemale kui 0,5 m. Töövõtja peab valima sellise postipikkuse, et oleks tagatud liiklusmärkide üldine alumise serva kõrgus teekattest 2,5 m ja liiklusmärkide omavaheline vertikaalne vahe.

Liiklusmärkide postide paigaldamisel tuleb arvestada tehnovõrkude asukohtadega ja kaitsevööndiga. Paigaldades poste tehnovõrkude lähipiirkonnas tuleb ohutuse tagamiseks teostada kaevetöid käsitsi. Ühe posti küljes olevad liiklusmärgid peavad olema selliselt paigaldatud, et post on liiklusmärkide keskjoonel.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

### 3.6 HALJASTUS

#### **Puude kaitsmine**

Olemasolevad säilitatavad puud tuleb vajadusel ehitustööde vältamise ajaks kaitsta. Juurestike kaitsmiseks tuleb ehitustööde ajaks paigaldada puude ümber puidust kilbid. Tüved tuleb kaitsta ümber tüve paigaldatava püstlaudisega. Tüve ja laudise vahele tuleb panna vähemalt 10 cm paksune (nt vahtkummist, autorehivist vms materjalist) pehmenduskiht. Kaitse peab olema liikumatult ümber puu, samas kahjustamata kinnitustega tüve. Võra kaitseks tuleb vajadusel siduda ette jäävad oksad kokku neid seejuures murdmata või tõmmata oksad kokku võrguga.

Sõiduteeäärse kaseallee projekteeritud kergliiklusteele ulatuvad oksad piirata vajadusel nii, et kergliiklustee kohal oleks okste kõrgus maapinnast mitte vähem kui 3,0 m.

Alajaama läheduses kergliiklusteele ettejääv kuusehekk likvideerida ca 10,0 m ulatuses.

Ümberpaigaldatud bussipaviljoni koos alusega ümbrus planeerida ja viia pärast ehitustöid kokku ümbritseva alaga.

Projektis näidatud teega külgnevad alad haljastatakse kasvumulla ja murukülviga. Haljasalad rajada 10 cm paksusele kasvupinnasele. Muru klass III.

Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada.

Muruseeme tuleb külvata ajal, kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu.

Soovitav külvamise aeg on aprill – mai ja juuli lõpp – septembri algus. Muul ajal külvatud muru tuleb kas iga päev korrapäraselt kasta või oodata, kuni muru vihmaperioodi saabudes tärkab. Muruseemnesegu tuleb külvata vähemalt 15-20 g/m<sup>2</sup>. Seemnesegu tuleb külvata ühtlaselt, kas käsitsi või masinaga. Külv tuleb katta 1cm paksuselt mullaga (nt rehitseda mulda) ja rullida.

### **Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal.**

Haljastuse tööd ja asetus on välja toodud plaanilisel joonisel ning mahud kululoendi aruandes.

## **4 TEHNOVÕRGUD**

**Olemasolevad tehnovõrgud peavad peale ehitustööde lõppu jääma endisele sügavusele endises asukohas.**

### **4.1 SIDEVARUSTUS**

**Olemasolev ELA SA multitoru kaitsta lõhestatud kaablikaitseturuga De110 L=73 m. Kaablikaitseturu asukoht on näidatud asendiplaanil.**

### **4.2 VEE- JA REOVEETORUSTIK**

Kanaliseerimiskaevude luugid ja veekaped tuleb tõsta maapinnaga/ teekattega samasse tasapinda. Plastkaevudel peab pärast luukide tõstmist teleskoopitoru jääma min 15 cm tihendist kaevu sisse. Kui nõue ei ole täidetud, vahetab töövõtja teleskoopitoru välja pikema vastu. Betoonkaevudel kasutada vajadusel tõsterõngaid. Betoonkaevudele paigaldada teemaal ujuvluugi komplektid.

## **5 KESKKONNAKAITSE**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigi kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

**Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.**

## 6 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnoõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnoõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde Tellijaga. Tööde teostamisel tehnoõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööd sooritataks kõik seaduste ja määrustega määratud ametiisikute poolt teostatavad ülevaatused ja kontrollid. Kontrollidest tuleb eelnevalt teatada Tellijale piisavalt varakult, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusdest osa võtta.

Kaevetööd liinirajatiste kaitsetsoonis on lubatud peale kooskõlastamist Elektrilevi AS- ga. Liini kaitsetsoonis tööde teostamiseks vajaliku loa taotlus tuleb esitada kaablivaldajale 10 päeva enne tööde algust. Ilma elektrivõrgu poolse loata on jõukaablite kaitsetsoonis töötamine rangelt keelatud.

**Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused, sealhulgas kinnistute omanikelt, kommunikatsioonivaldajatelt ja omavalitsusest.**

**Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab ehitaja. Enne ehitustööde alustamist kohustub ehitaja koostama ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kohustub kooskõlastama omavalitsuse liikluskorraldusteenistusega.**

Seletuskirja koostaja: Kristiina Ratnik

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment